

Funktexte GMDSS 2008

own vessel

name:

call-sign:

mmsi:

	Notfall eigenes Schiff	Notfall Bestätigung	Notfall für fremdes Schiff	Notfall Aufforderung zur Ruhe	Notmeldung	Notverkehr beenden	Aufheben Falscher Notalarm	Dringlichkeit	Meldung im Dringlichkeitsverkehr	Ende Dringlichkeit	Sicherheit	Routine Aufruf Schiff	Liegeplatz Anfrage		
DSC VHF ch 70	Distress Alert	nur auf Anweisung MRCC/RCC	PRIORITY Distress call MRCC/RCC					Priority Urgency			Priority Safety	DSC an MMSI falls bekannt			
Comm. Channel	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16 bei Notverkehr anderen Kanal	entspr. Kanal	CH16 bei Notverkehr anderen Kanal	CH 16 bei Notverkehr anderen Kanal	CH 16 dann anderen Kanal oder besser entsprechenden Arbeitskanal			
Aufruf	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY		MAYDAY	MAYDAY		PAN PAN PAN PAN PAN PAN	PAN PAN PAN PAN PAN PAN	PAN PAN PAN PAN PAN PAN	SECURITE SECURITE SECURITE				
Adressat		Schiffname Havarist+MMSI oder Schiffname + callsign	ALL STATIONS (3x) oder: Stationsname (3x) callsign MMSI	ALL STATIONS oder Name der störenden Station	Schiffname Havarist + MMSI	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS	ALL STATIONS (3x) oder Schiffname (3x) Rufzeichen MMSI	Station (3x) Rufzeichen MMSI	ALL STATIONS (3x) oder Schiffname (3x) Rufzeichen MMSI	ALL STATIONS (3x) oder Schiffname (3x) Rufzeichen MMSI	Schiffname (3x) Rufzeichen MMSI	MARINA		
Absender	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA 9AA556	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440		THIS IS KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440	THIS IS KARINA KARINA KARINA 9AA556 238788440
Nachricht	MAYDAY KARINA 9AA556 238788440 IN POSITION AT UTC Meldung ... PERSONS ON BOARD	RECEIVED MAYDAY	AT UTC FOLLOWING RECEIVED Meldung im Original oder: FOLLOWING OBSERVED Beobachtung	SILENCE MAYDAY		AT UTC Name des Havaristen Callsign MMSI Meldung SILENCE FINI	IN POSITION ... cancel my distress alert of ... UTC Name + Grad	Meldung	Meldung	please cancel my urgent message of ... UTC	Nachricht	please switch to channel 69 I have a message for you	do you have a berth for us? for ... days our length is... our beam is... our draft is...		
OVER	OVER		OVER		OVER		OVER	OVER	OVER	OVER	OVER	OVER	OVER		

Funk - Vorgehen im Notfall

Verfahren GMDSS 2008

UKW Funk, insbesondere die Teilnahme am GMDSS (global maritime distress and safety system) darf nur mit entsprechender Ausbildung betrieben werden. Im absoluten Notfall, wenn Schiffsführer und Stellvertreter ausfallen, darf bzw. muss die Crew eine Notmeldung absetzen.

- 1 **Ruhig bleiben! Funkgerät einschalten (falls es nicht bereits in Betrieb ist)**
- 2 **gegebenenfalls Schutzkappe der roten DISTRESS Taste entfernen**
- 3 **DISTRESS Taste für 5 Sekunden gedrückt halten oder bis entsprechende optische/akkustische Bestätigung erfolgt**
- 4 **Funkgerät auf Kanal 16 stellen**
- 5 **Sprechtaste drücken, gedrückt halten und folgende Meldung deutlich und langsam durchgeben:**

Name	KARINA
MMSI	238788440
Call-Sign	9AA556

MAYDAY MAYDAY MAYDAY	→	gesprochen "MÄDEEH" (französisch: m'aidez)
THIS IS KARINA KARINA KARINA	→	gesprochen KARINA KARINA KARINA wenn zum buchstabieren aufgefordert: kilo-alpha-romeo-india-november-alpha---
9AA556	→	gesprochen niner-alpha-alpha-five-five-six---
238788440	→	gesprochen two-three-eight-seven-eight-eight-four-four-zero
MAYDAY KARINA 9AA556 238788440	→	gesprochen KARINA niner-alpha-alpha-five-five-six--- two-three-eight-seven-eight-eight-four-four-zero
IN POSITION <i>GPS Position durchgeben</i>	→	Beispiel 42 degrees 30.3 minutes north, 003 degrees 05.8 minutes east (four-two degrees three-zero-decimal-three minutes north...)
AT <i>Uhrzeit in UTC oder Local Time durchgeben (angeben, welche Zeit!)</i>	→	Beispiel 0930 local time (zero-nine-three-zero, local time)
<i>Eigentliche Meldung durchgeben</i>	→	Beispiel fire on board, 2 persons seriously injured
..... PERSONS ON BOARD	→	Beispiel five persons on board
OVER		

- 6 **Sprechtaste loslassen**
- 7 **Weiteren Funkverkehr abwarten, falls keine Antwort eintrifft nach ca. 5 Minuten wiederholen**
- 8 **Jeden weiteren Funkspruch im Rahmen des Notverkehrs mit **MAYDAY THIS IS KARINA** einleiten**